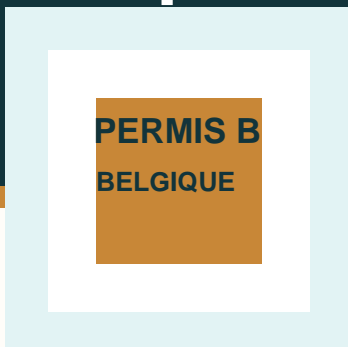


# Chapitre K - Fautes graves



Les fautes graves sont les comportements qui creent un risque direct ou violent: feu rouge, stop ignore, sens interdit, priorite refusee, vitesse

## 1 chapitre

Cours, formules, exemples, pieges et checklist

Support telechargeable pour reviser avant les examens

**Chapitre K****Fautes graves**

Les fautes graves sont les comportements qui creent un risque direct ou violent: feu rouge, stop ignore, sens interdit, priorite refusee, vitesse excessive, depassement dangereux, GSM, alcool, passage a niveau ou autoroute mal utilisee.

**Objectifs a maitriser**

- Reconnaitre les fautes qui mettent immediatement en danger.
- Comprendre pourquoi elles sont graves.
- Eviter les pieges typiques de l'examen.
- Relier faute grave et conduite defensive.

**1. Signalisation non respectee**

Franchir un feu rouge, ne pas marquer l'arret au STOP, entrer dans un sens interdit ou ignorer un agent qualifie sont des fautes graves car elles creent un conflit immediat avec les autres usagers.

Une infraction peut sembler petite dans une rue calme, mais la regle protege une situation que vous ne voyez pas toujours.

**A retenir**

- Feu rouge: arret obligatoire.
- STOP: arret complet, pas simple ralentissement.
- Sens interdit: risque de face-a-face.
- Agent qualifie: ses ordres priment.

**2. Priorites et usagers vulnerables**

Refuser la priorite de droite, couper la route en tournant a gauche, ne pas laisser passer un pieton engage ou un tram peut obliger l'autre usager a freiner, eviter ou subir un choc.

Les pietons, cyclistes et enfants sont particulierement exposes. Une erreur de priorite envers eux est souvent tres grave.

**A retenir**

- Passage pieton: ralentir et ceder si necessaire.
- Tram: trajectoire imposee et freinage long.
- Virage a gauche: ne coupez pas les usagers venant en face.
- Vehicule prioritaire: degagez le passage prudemment.

### 3. Depassements et autoroute

Depasser malgre une interdiction, franchir une ligne continue, depasser avant un passage pieton ou dans une zone sans visibilite sont des fautes graves parce que les autres usagers n'ont plus de marge.

Sur autoroute, reculer, faire demi-tour, rouler en sens inverse ou utiliser la bande d'arret d'urgence sans necessite est extremement dangereux.

#### A retenir

Interdiction de depasser: respect total jusqu'a la fin.

Ligne continue: ne pas franchir.

Sortie manquee sur autoroute: continuez.

Bande d'arret d'urgence: urgence uniquement.

### 4. Vitesse, influence et distraction

La vitesse excessive pres d'une ecole, en brouillard ou en zone dense reduit le temps de reaction et aggrave le choc. Conduire sous alcool, drogues ou fatigue diminue la capacite a decider et reagir.

Le GSM tenu en main est dangereux car quelques secondes d'inattention suffisent pour parcourir plusieurs dizaines de metres sans controle reel.

#### A retenir

Adaptez la vitesse a la visibilite.

Ne conduisez pas sous influence.

Rangez le telephone avant de partir.

Gardez une distance de securite, surtout quand le trafic varie.

#### Pieges frequents a l'examen

Une faute grave est souvent liee a un risque immediat pour quelqu'un.

Feu rouge, STOP, sens interdit, ligne continue et passage pieton sont prioritaires a maitriser.

Sur autoroute, ne reculez jamais et ne faites jamais demi-tour.

GSM, alcool, drogues et fatigue sont des causes directes d'echec et d'accident.

#### Checklist de revision

Je sais reconnaitre les fautes graves de signalisation.

Je sais pourquoi une erreur de priorite est dangereuse.

Je connais les interdictions absolues sur autoroute.

Je relie vitesse, influence et distraction au risque reel.