

Chapitre H - Arret et Stationnement



PERMIS B
BELGIQUE

S'arreter ou stationner mal peut masquer un piéton, bloquer une sortie, forcer des depassements dangereux ou creer une faute grave. Il faut distinguer

1 chapitre

Cours, formules, exemples, pieges et checklist

Support telechargeable pour reviser avant les examens

Chapitre H**Arret et stationnement**

S'arreter ou stationner mal peut masquer un piéton, bloquer une sortie, forcer des depassements dangereux ou creer une faute grave. Il faut distinguer immobilisation breve et stationnement durable.

Objectifs a maitriser

- Distinguer arret et stationnement.
- Connaitre les endroits ou ils sont interdits.
- Utiliser correctement le disque en zone bleue.
- Quitter une place sans surprendre les autres.

1. Arret ou stationnement

L'arret est une immobilisation breve pour charger, decharger ou laisser monter ou descendre une personne. Le stationnement est une immobilisation plus durable.

Certaines zones interdisent le stationnement, d'autres interdisent meme l'arret. Les feux de detresse ne donnent pas une autorisation.

A retenir

- Interdiction de stationner: l'arret bref peut encore etre autorise selon le cas.
- Interdiction d'arret: ni arret, ni stationnement.
- Zone bleue: disque visible et correctement regle.
- Respectez les horaires et panneaux additionnels.

2. Endroits dangereux ou interdits

Stationner trop pres d'un passage piéton, d'un carrefour, dans un virage ou devant un garage peut masquer la visibilite ou bloquer les usagers.

Le stationnement en double file oblige les autres conducteurs a se deporter et peut provoquer un conflit avec les usagers venant en face.

A retenir

- Ne bloquez pas une sortie de garage.
- Ne vous arretez pas sur un passage piéton ou une piste cyclable.
- Gardez les carrefours et virages degages.
- Laissez une largeur suffisante dans les rues etroites.

3. Immobiliser correctement le vehicule

Sur une pente, le vehicule doit etre immobilise efficacement. Le frein de stationnement et le bon

placement evitent qu'il se deplace seul.

Avant de quitter le vehicule, verifiez qu'il ne gene pas, que les feux necessaires sont eteints ou adaptes et que les portes ne creeront pas de danger.

A retenir

Serrez correctement le frein de stationnement.

Surveillez les cyclistes avant d'ouvrir une portiere.

Ne laissez pas un objet ou passager creer un risque.

Ne comptez pas sur les warnings pour compenser un mauvais emplacement.

4. Quitter une place

Quitter un stationnement est une manoeuvre. Il faut observer, signaler, ceder le passage si necessaire et s'insérer sans surprendre.

Le danger vient souvent de l'angle mort: cycliste, moto, trottinette ou voiture deja engagee.

A retenir

Regardez devant, derriere et dans l'angle mort.

Mettez le clignotant seulement quand vous allez reellement sortir.

Avancez progressivement.

N'obligez pas les autres a freiner brutalement.

Pieges frequents a l'examen

Warnings allumes ne veut pas dire stationnement autorise.

Passage pieton, carrefour, virage et piste cyclable sont des zones sensibles.

La zone bleue exige un disque correctement place.

Ouvrir une portiere sans regarder peut mettre un cycliste en danger.

Checklist de revision

Je distingue arret et stationnement.

Je sais lire interdiction d'arret et interdiction de stationner.

Je connais les endroits dangereux pour se garer.

Je sais quitter une place en observant et signalant.