

# Chapitre G - Ou circuler



Savoir ou circuler, c'est choisir la bonne bande au bon moment, respecter les sens interdits, directions obligatoires, ronds-points, bandes reservees et

## 1 chapitre

Cours, formules, exemples, pieges et checklist

Support telechargeable pour reviser avant les examens

**Chapitre G****Ou circuler**

Savoir ou circuler, c'est choisir la bonne bande au bon moment, respecter les sens interdits, directions obligatoires, ronds-points, bandes reservees et deviations.

**Objectifs a maitriser**

- Se placer tot avant une intersection.
- Respecter sens uniques, sens interdits et directions obligatoires.
- Lire les fleches et panneaux de bande.
- Gerer ronds-points, bifurcations et fin de bande.

**1. Choisir sa voie**

Les panneaux de direction, fleches au sol et indications au-dessus des bandes doivent etre lus suffisamment tot. Un changement de bande au dernier moment cree un risque direct.

Si vous vous etes trompe de bande, il vaut souvent mieux poursuivre dans la direction imposee puis corriger plus loin.

**A retenir**

- Observez les panneaux avant le carrefour, pas dans le carrefour.
- Placez-vous progressivement sur la bande adaptee.
- Ne coupez pas plusieurs bandes brutalement.
- La signalisation reelle prime sur le GPS.

**2. Sens interdits, sens uniques et obligations**

Un sens interdit interdit l'accès dans ce sens. Une direction obligatoire impose le mouvement indique. Une rue a sens unique reduit les conflits frontaux, mais n'exclut pas pietons, cyclistes, livraisons ou exceptions signalees.

Les obligations existent pour organiser les flux et eviter les conflits. Elles ne sont pas de simples conseils.

**A retenir**

- Ne vous engagez jamais dans un sens interdit.
- Suivez les panneaux ronds bleus d'obligation.
- Dans un sens unique, restez attentif aux cyclistes et sorties de parking.
- En zone de travaux, suivez la deviation temporaire.

**3. Ronds-points et trajectoires lisibles**

Dans un rond-point, on circule dans le sens indique autour de l'ilot central. Il faut garder une

trajectoire lisible, signaler la sortie et ne pas surprendre les autres usagers.

Les ronds-points peuvent comporter plusieurs bandes. Le placement depend de la signalisation locale et de la direction choisie.

### **A retenir**

Ralentissez avant d'entrer.

Cédez le passage selon la signalisation presente.

Annoncez votre sortie avec le clignotant.

Ne coupez pas brutalement la trajectoire d'un autre vehicule.

## **4. Bifurcations, fin de bande et insertions**

Une fin de bande demande observation et insertion progressive. Forcer le passage sans clignotant ou s'arreter au mauvais endroit cree un danger.

A une bifurcation ou sortie, preparez votre placement tot. Sur route rapide, les corrections tardives sont particulierement dangereuses.

### **A retenir**

Controlez retroviseurs et angle mort avant insertion.

Signalez assez tot votre intention.

Adaptez votre vitesse au flux.

Si la sortie est manquee, continuez jusqu'a une solution sure.

### **Pieges frequents a l'examen**

Le GPS ne remplace jamais la signalisation.

Une erreur de voie se corrige plus loin, pas par une coupe dangereuse.

Un rond-point demande une trajectoire stable et une sortie annoncee.

Sens interdit et direction obligatoire sont des signaux forts.

### **Checklist de revision**

Je sais choisir ma bande avant le carrefour.

Je respecte les sens interdits et obligations.

Je sais circuler dans un rond-point sans couper les autres.

Je sais m'insérer quand une bande se termine.