

# Chapitre F - La priorite



La priorite organise le passage, mais elle ne donne jamais le droit de creer un danger. Ce chapitre couvre agents, feux, panneaux de priorite, priorite de

## 1 chapitre

Cours, formules, exemples, pieges et checklist

Support telechargeable pour reviser avant les examens

## Chapitre F

# La priorite

La priorite organise le passage, mais elle ne donne jamais le droit de creer un danger. Ce chapitre couvre agents, feux, panneaux de priorite, priorite de droite, carrefours, trams, bus et vehicules prioritaires.

### Objectifs a maitriser

- Connaître l'ordre de valeur: agent, feux, panneaux, regles generales.
- Appliquer la priorite de droite quand aucune signalisation ne change la regle.
- Savoir entrer ou non dans un carrefour.
- Comprendre les conflits avec pietons, cyclistes, trams et bus.

## 1. Ordre des injonctions

Un agent qualifie prime sur les feux, les panneaux et les marquages. Un feu prime sur une regle generale. Les panneaux et marquages organisent ensuite les priorites. En absence de signalisation particuliere, on applique les regles generales, dont la priorite de droite.

Quand l'agent leve le bras, les usagers non engages doivent s'arreter. Ceux deja engages doivent degager le carrefour.

### A retenir

- Agent de profil: passage autorise dans les directions permises.
- Agent vu de face ou de dos: arret.
- Sifflet: attire l'attention sur une injonction.
- L'ordre d'un agent doit etre respecte meme si le feu est vert.

## 2. Feux et carrefours

Au feu rouge, on s'arrete avant la ligne d'arret ou avant le feu. Au feu orange fixe, on s'arrete si cela peut se faire en securite. Au feu vert, on peut passer, mais seulement si le carrefour peut etre degage.

Entrer dans un carrefour encombre malgre le vert peut bloquer les autres usagers, y compris les vehicules prioritaires.

### A retenir

- Ne vous arretez pas sur un passage pieton.
- Au vert, regardez quand meme les usagers qui finissent de traverser.
- Ne bloquez pas une intersection.
- Un clignotant ne donne pas la priorite.

### 3. Panneaux de priorite et priorite de droite

Le STOP impose un arret complet, meme si la voie semble libre. Le cedez-le-passage impose de laisser passer les usagers prioritaires sans les obliger a freiner ou changer de trajectoire.

La priorite de droite s'applique aux intersections sans signalisation particuliere. Il faut regarder tot a droite pour eviter un freinage brutal.

#### A retenir

Route prioritaire: restez prudent, un autre peut commettre une erreur.

Fin de route prioritaire: verifiez le nouveau regime aux intersections.

Stop: arret reel, pas simple ralentissement.

Ceder: ne pas gener l'usager prioritaire.

### 4. Trams, bus et changements de direction

Le tram a une trajectoire imposee et freine moins facilement qu'une voiture. Il faut l'anticiper, surtout en carrefour et par chaussee humide.

En tournant a droite, surveillez les cyclistes qui continuent tout droit a votre droite. En tournant a gauche, laissez passer les vehicules venant en sens inverse quand la situation l'impose.

#### A retenir

Facilitez la reinsertion d'un bus en agglomeration si possible.

Ne coupez pas la trajectoire d'un cycliste ou d'un tram.

Un geste d'un autre conducteur ne remplace pas votre observation.

Avec un vehicule prioritaire en mission, degagez le passage sans danger.

#### Pieges frequents a l'examen

L'agent qualifie prime sur tout le reste.

Le STOP exige toujours un arret complet.

Le feu vert ne permet pas d'entrer dans un carrefour bloque.

La priorite ne supprime jamais l'obligation d'eviter l'accident.

#### Checklist de revision

Je connais l'ordre agent, feux, panneaux, regles.

Je sais appliquer stop, cedez-le-passage et priorite de droite.

Je sais quoi faire si le carrefour est bloque.

Je surveille cyclistes et pietons lors des changements de direction.