

Chapitre E - Croisement et dépassement



PERMIS B
BELGIQUE

Croiser et dépasser demandent observation, espace, vitesse adaptée et coopération. Une manœuvre n'est correcte que si elle est autorisée, annoncée

1 chapitre

Cours, formules, exemples, pièges et checklist

Support téléchargeable pour réviser avant les examens

Chapitre E**Croisement et depassement**

Croiser et dépasser demandent observation, espace, vitesse adaptée et coopération. Une manoeuvre n'est correcte que si elle est autorisée, annoncée et réalisée sans danger.

Objectifs a maitriser

- Savoir quand renoncer a dépasser.
- Comprendre les croisements difficiles.
- Controler retroviseurs, angles morts et signalisation.
- Se rabattre avec une marge suffisante.

1. Croisement

Le croisement est simple sur une chaussée large, mais il devient délicat en rue étroite, avec obstacles, bus, véhicules stationnés ou chantier.

La bonne conduite consiste à ralentir, évaluer l'espace et parfois s'arrêter pour laisser passer. Forcer un croisement met en danger les retros, les cyclistes et les piétons.

A retenir

- Ralentissez avant l'espace étroit, pas au dernier moment.
- Ne montez pas sur le trottoir pour forcer le passage.
- Avec un bus ou camion, prévoyez plus de largeur.
- La coopération est souvent la solution la plus sûre.

2. Depassement: conditions indispensables

On dépasse normalement par la gauche. Avant de dépasser, il faut vérifier que la manoeuvre est autorisée, que la visibilité est suffisante, que personne ne vous dépasse déjà et que vous pouvez vous rabattre sans gêner.

Une ligne continue, un virage, un sommet de cote, une intersection proche ou un passage piéton peuvent rendre le dépassement interdit ou dangereux.

A retenir

- Retro interieur, retro exterieur, angle mort, clignotant.
- Ne dépassez pas si la voie opposée n'est pas visible assez loin.
- Ne dépassez pas un véhicule qui annonce un tournant à gauche.
- Ne dépassez pas à l'approche d'un passage piéton masqué.

3. Depasser les usagers vulnerables

Dépasser un cycliste ou un cyclomotoriste exige plus qu'un simple espace technique. Il faut tenir

compte de leur stabilite, de l'effet du souffle, des obstacles et du risque d'ecart.

Si la route est trop etroite ou si la visibilite est insuffisante, restez derriere. Perdre quelques secondes vaut mieux qu'un depassement dangereux.

A retenir

Laissez une marge laterale confortable.

Ne vous rabattez pas juste devant le cycliste.

Anticipez les portieres et obstacles que le cycliste devra eviter.

Renoncez si un virage ou une ligne continue empeche une manoeuvre sure.

4. Se rabattre et etre depasse

Apres un depassement, il faut se rabattre seulement quand le vehicule depasse est clairement a distance. Se rabattre trop tot oblige l'autre a freiner ou le serre contre le bord.

Si vous etes depasse, gardez une allure reguliere, ne vous deportez pas et n'accelerez pas pour gener.

A retenir

Revenez progressivement dans votre bande.

Ne coupez pas la trajectoire de l'usager depasse.

En circulation dense, evitez les zigzags entre files.

Un depassement apparent par la droite n'est admis que dans des cas precis de circulation en files ou bandes distinctes.

Pieges frequents a l'examen

Si la visibilite est insuffisante, la reponse correcte est de renoncer.

Une ligne continue interdit le franchissement meme si la route semble libre.

Le passage pieton masque est un piege classique.

Le clignotant annonce la manoeuvre, mais ne la rend pas prioritaire.

Checklist de revision

Je sais citer les controles avant depassement.

Je sais quand renoncer: virage, sommet, passage pieton, intersection, ligne continue.

Je sais croiser prudemment dans une rue etroite.

Je sais me rabattre sans serrer.