

Chapitre C - La voiture



Connaitre sa voiture aide a eviter les pannes, les pertes de controle et les mauvaises reactions. Le chapitre couvre les masses du vehicule, le chargement,

1 chapitre

Cours, formules, exemples, pieges et checklist

Support telechargeable pour reviser avant les examens

Chapitre C**La voiture**

Connaitre sa voiture aide a eviter les pannes, les pertes de controle et les mauvaises reactions. Le chapitre couvre les masses du vehicule, le chargement, les remorques, les pneus, les feux, la visibilite, les ceintures, les enfants et les controles avant depart.

Objectifs a maitriser

- Comprendre la tare, la charge utile, la M.M.A. et la M.M.C.
- Savoir charger une voiture ou tracter une remorque sans depasser les masses autorisees.
- Savoir verifier pneus, feux, pare-brise et essuie-glaces.
- Installer correctement les enfants et les passagers.
- Choisir le bon eclaireage selon la situation.
- Comprendre comment l etat du vehicule influence freinage et tenue de route.

1. Masses: tare, charge utile, M.M.A. et M.M.C.

La tare est la masse du vehicule a vide. La charge utile correspond a ce que vous pouvez ajouter: passagers, bagages, materiel, coffre de toit, porte-velos et parfois accessoires. La masse reelle du vehicule est donc la tare plus tout ce qui est transporte.

La M.M.A. signifie masse maximale autorisee. C'est la masse maximale que le vehicule peut avoir une fois charge. Il ne suffit pas que le coffre ferme: si la masse reelle depasse la M.M.A., le vehicule devient moins stable, freine moins bien et vous etes en infraction.

La M.M.C. est la masse maximale de la combinaison, c'est-a-dire la masse maximale autorisee pour l'ensemble vehicule tracteur plus remorque. Elle est importante lorsque vous tractez une remorque, une caravane ou un porte-charge tracte.

Formule

Masse reelle: Vehicule + passagers + bagages + accessoires - C est cette masse reelle qui ne doit pas depasser la M.M.A.

Formule

Charge utile: M.M.A. - tare - Elle indique ce que vous pouvez encore transporter dans ou sur le vehicule.

Formule

Avec remorque: Vehicule charge + remorque chargee \leq M.M.C. - La remorque a aussi sa propre masse maximale autorisee.

Exemples pratiques

Exemple simple: Si une voiture a une tare de 1 250 kg et une M.M.A. de 1 750 kg, la charge utile theorique est de 500 kg.

Attention aux passagers: Quatre adultes, des valises et un coffre de toit peuvent rapidement consommer toute la charge utile.

Avec une remorque: Il faut verifier la masse du vehicule charge, la masse de la remorque chargee et la M.M.C. de l'ensemble.

A retenir

M.M.A.: maximum autorise pour le vehicule charge.

M.M.C.: maximum autorise pour l'ensemble vehicule plus remorque.

La surcharge allonge la distance de freinage et degrade la tenue de route.

Le permis, le certificat d'immatriculation et les documents du vehicule permettent de verifier les masses.

2. Chargement et stabilite

Un chargement doit etre reparti, fixe et place de maniere a ne pas gener la vue. Un objet libre dans l'habitacle devient dangereux lors d'un freinage ou d'un choc.

Le poids place trop haut ou trop loin vers l'arriere peut modifier le comportement du vehicule: direction moins precise, freinage plus long, risque de perte de stabilite et mauvaise repartition sur les pneus.

Avec un coffre de toit, un porte-velos ou une remorque, la voiture peut etre plus sensible au vent lateral et demander une distance de freinage plus longue. Il faut rouler plus doucement et anticiper davantage.

A retenir

Placez les objets lourds bas et bien cales.

Ne masquez pas la lunette arriere si vous devez l'utiliser.

Signalez et securisez tout chargement qui depasse selon les regles.

Adaptez la pression des pneus si le constructeur le prevoit.

Fixez les objets dans l'habitacle: ils peuvent devenir des projectiles en cas de choc.

3. Pneus, freinage et entretien

Les pneus sont le seul contact entre le vehicule et la route. Pression, usure, profondeur des sculptures et etat general influencent l'adherence, la consommation, le freinage et le risque d'aquaplanage.

Un voyant rouge, un bruit anormal, une pedale inhabituelle ou une direction qui tire doivent etre pris au serieux. Cherchez un endroit sur pour vous arreter si le probleme peut compromettre la securite.

A retenir

Contrôlez régulièrement pression et usure.
Remplacez les essuie-glaces usés: sous la pluie, la visibilité est vitale.
Avant l'hiver: batterie, pneus, liquide lave-glace et dégivrage.
Un entretien ne sert pas seulement à éviter une panne: il protège les autres.

4. Eclairage et signalisation du véhicule

Les feux servent à voir, à être vu et à informer. Les feux de croisement sont utilisés de nuit, en tunnel ou par mauvaise visibilité. Les feux de route éclairent plus loin mais doivent être coupés si vous risquez d'éblouir.

Les feux stop signalent un freinage, les clignotants annoncent une intention, les feux de détresse signalent un danger ou une situation anormale. Ils ne donnent pas de priorité et n'autorisent pas un stationnement interdit.

A retenir

Contrôlez que tous les feux fonctionnent.
N'éblouissez pas les autres conducteurs.
Mettez le clignotant assez tôt, mais seulement si la manœuvre reste possible.
Les warnings ne transforment pas une infraction en manœuvre autorisée.

5. Ceintures, appui-tête et installation

Une bonne position de conduite permet d'observer, de freiner et de tourner correctement. L'appui-tête doit protéger la nuque, la ceinture doit être portée correctement et les rétroviseurs doivent réduire les angles morts.

Un animal transporté doit être retenu. Un passager ou objet mal installé peut perturber le conducteur ou devenir dangereux en cas de freinage.

A retenir

Régalez siège, rétroviseurs et appui-tête avant de démarrer.
Dégivrez complètement les vitres avant de partir.
Ne conduisez pas avec un champ de vision réduit.
Attachez les passagers et sécurisez les objets.

6. Enfants et dispositifs de retenue

Un enfant ne doit pas être attaché comme un adulte si sa taille ne permet pas à la ceinture de passer correctement. En Belgique, un enfant de moins de 1,35 m doit en principe voyager dans un dispositif de retenue pour enfant adapté: siège bébé, siège enfant ou rehausseur selon sa taille et son poids.

Le dispositif doit être homologué, adapté à l'enfant et correctement installé. Une ceinture mal placée, par exemple sur le cou ou le ventre, peut blesser gravement en cas de freinage ou de choc.

Un siege dos a la route ne peut pas etre place devant un airbag passager actif. Si un enfant est installe a l'avant dans un dispositif dos a la route, l'airbag frontal passager doit etre desactive selon les instructions du vehicule.

Formule

Regle de base: Moins de 1,35 m = dispositif adapte - Siege ou rehausseur selon la morphologie de l'enfant.

Formule

A partir de 1,35 m: Ceinture possible si elle se place correctement - La sangle doit passer sur l'épaule et le bassin, pas sur le cou ni le ventre.

Exemples pratiques

Enfant trop petit pour la ceinture: S'il mesure moins de 1,35 m, il doit utiliser un siege ou rehausseur adapte, meme pour un trajet court.

Siege dos a la route: A l'avant, il faut desactiver l'airbag passager. Sinon le deploiement de l'airbag peut etre tres dangereux.

Trajet court: La regle vaut aussi pour aller a l'école, au magasin ou faire quelques rues. Les accidents arrivent souvent pres du domicile.

A retenir

Choisissez le siege selon la taille et le poids de l'enfant.

Serrez correctement le harnais ou la ceinture.

Ne placez jamais la sangle diagonale sous le bras ou derriere le dos.

La place arriere est en general la plus sure pour les enfants.

Verifiez que le siege est bien fixe avant chaque depart.

Pieges frequents a l'examen

Un feu de detresse ne donne jamais un droit special.

M.M.A. = maximum autorise pour le vehicule charge; M.M.C. = maximum autorise pour vehicule plus remorque.

Une voiture chargee demande plus de distance pour freiner.

Un enfant de moins de 1,35 m doit en principe etre installe dans un dispositif adapte.

Un siege dos a la route devant un airbag actif est dangereux.

Les feux de route doivent etre abaisses pour ne pas eblouir.

Pneus, visibilite et éclairage reviennent souvent dans les questions de securite.

Checklist de revision

Je sais expliquer tare, charge utile, M.M.A. et M.M.C.

Je sais verifier qu un chargement ou une remorque ne depasse pas les masses autorisees.

Je sais installer un enfant de moins de 1,35 m dans un dispositif adapte.

Je sais quel eclairage utiliser selon la situation.

Je controle pneus, feux, essuie-glaces et pare-brise.

Je comprends pourquoi un chargement mal fixe est dangereux.