

# Chapitre B - Les usagers de la



La conduite theorique ne se limite pas aux panneaux. Il faut comprendre les autres usagers: pietons, enfants, cyclistes, cyclomotoristes, motos, bus,

## 1 chapitre

Cours, formules, exemples, pieges et checklist

Support telechargeable pour reviser avant les examens

**Chapitre B****Les usagers de la route**

La conduite theorique ne se limite pas aux panneaux. Il faut comprendre les autres usagers: piétons, enfants, cyclistes, cyclomotoristes, motos, bus, camions, vehicules prioritaires, personnes agees et usagers imprevisibles.

**Objectifs a maitriser**

- Savoir proteger les usagers vulnerables.
- Anticiper les comportements imprevisibles.
- Lire les intentions: bras du cycliste, clignotants, warnings, position sur la voie.
- Adapter distance, vitesse et trajectoire aux autres usagers.

**1. Piétons, enfants et personnes agees**

Le piéton engage ou sur le point de s'engager sur un passage doit être protégé. Un enfant peut traverser brusquement; une personne âgée peut avoir besoin de plus de temps. Le conducteur doit donc créer une marge, pas seulement appliquer une règle.

Pres d'une école, d'un arrêt de bus, d'une rue résidentielle ou de voitures stationnées, le danger peut être masqué jusqu'au dernier moment.

**A retenir**

- Ralentissez avant les passages piétons et soyez prêt à vous arrêter.
- Ne dépassez pas à l'approche d'un passage piéton si la visibilité est masquée.
- Surveillez les trottoirs, pas seulement le véhicule devant.
- N'utilisez pas le klaxon pour forcer un piéton hésitant.

**2. Cyclistes, trottinettes et deux-roues**

Les deux-roues sont moins stables et plus exposés. Un cycliste peut contourner une portière, un trou ou une voiture stationnée. Un cyclomotoriste ou un motard peut se déporter pour éviter un danger.

La distance latérale est essentielle. Une manœuvre techniquement possible peut rester dangereuse si l'espace ou la visibilité sont insuffisants.

**A retenir**

- Attendez une vraie ouverture avant de dépasser un cycliste.
- Respectez les pistes cyclables et ne les bloquez pas.
- Un bras tendu indique souvent une intention de tourner ou de se déporter.
- Gardez plus d'espace avec les deux-roues par vent, pluie ou route dégradée.

### 3. Bus, camions et vehicules encombrants

Un bus a l'arret peut cacher un pieton. Un camion masque la vue, freine differemment et a des angles morts importants. Le conducteur d'une voiture doit eviter de se placer dans une zone invisible pour le chauffeur.

En agglomeration, lorsqu'un bus quitte son arret, il faut faciliter sa reinsertion si cela peut se faire sans danger.

#### A retenir

- Ne collez pas un camion: vous perdez la vue sur la route.
- Méfiez-vous des pietons devant ou derriere un bus.
- Gardez une trajectoire lisible dans les rues etroites.
- Anticipez les grands rayons de braquage des vehicules longs.

### 4. Vehicules prioritaires et conduite defensive

Une ambulance, un vehicule de police ou de pompiers avec signaux prioritaires doit pouvoir passer. La reaction correcte est de degager progressivement et sans creer un nouveau danger.

La conduite defensive consiste a prevoir l'erreur possible des autres: un conducteur qui hesite, un pieton qui regarde ailleurs, un cycliste qui evite un obstacle ou un vehicule qui freine soudainement.

#### A retenir

- Ne freinez pas brutalement au milieu de la voie.
- Cherchez un espace pour vous ranger sans bloquer le carrefour.
- Au feu vert, verifiez encore que personne ne franchit le carrefour.
- Une priorite ne dispense jamais de prudence.

#### Pieges frequents a l'examen

- Un usager vulnérable impose souvent de ralentir meme si vous avez la priorite.
- Le bus et les voitures stationnees sont des masques visuels classiques dans les questions.
- Les vehicules prioritaires doivent etre facilites, mais pas au prix d'une manoeuvre dangereuse.
- Le clignotant ou le bras d'un usager annonce une intention: il faut l'anticiper.

#### Checklist de revision

- Je ralentis devant les passages pietons et les zones scolaires.
- Je garde une distance laterale suffisante avec les deux-roues.
- Je sais reagir face a une ambulance ou un vehicule prioritaire.
- Je sais identifier les masques visuels: bus, camion, voitures stationnees.