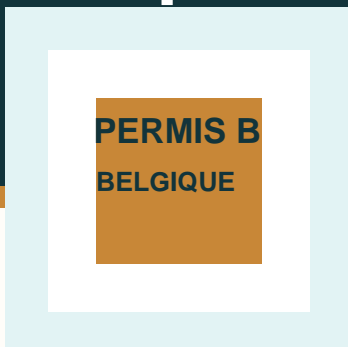


Chapitre A - La voie publique



Ce chapitre pose les bases: comprendre la voie publique, lire l'espace autour de soi et adapter sa conduite aux aménagements, aux marquages, aux tunnels, aux

1 chapitre

Cours, formules, exemples, pièges et checklist

Support téléchargeable pour réviser avant les examens

Chapitre A**La voie publique**

Ce chapitre pose les bases: comprendre la voie publique, lire l'espace autour de soi et adapter sa conduite aux aménagements, aux marquages, aux tunnels, aux passages à niveau, aux travaux et aux conditions d'adhérence.

Objectifs à maîtriser

- Identifier les parties de la voie publique et leur usage normal.
- Comprendre les marquages au sol et les zones à ne pas franchir.
- Adapter sa conduite aux routes étroites, tunnels, passages à niveau et chantiers.
- Anticiper les dangers liés à la visibilité, à l'adhérence et aux obstacles.

1. La voie publique et ses parties

La voie publique comprend tout espace ouvert à la circulation: chaussée, bandes de circulation, pistes cyclables, trottoirs, accotements, zones d'arrêt, zones neutralisées, carrefours et aménagements particuliers.

La chaussée est destinée aux véhicules. Le trottoir est réservé aux piétons. Une piste cyclable signalée doit être respectée: elle n'est ni une bande de stationnement, ni un raccourci pour éviter un ralentissement.

A retenir

- Tenez normalement la droite quand la circulation le permet.
- Ne roulez pas sur les zones zébrées ou neutralisées.
- Ne franchissez pas une ligne continue sauf exception clairement autorisée.
- Gardez une marge latérale avec les cyclistes, piétons et obstacles.

2. Marquages, ilots et obstacles

Les marquages organisent les trajectoires. Une ligne discontinue permet un changement de bande si la manœuvre est sûre. Une ligne continue interdit en principe le franchissement. Les flèches directionnelles et ilots guident le placement avant une intersection.

Quand un obstacle réduit votre partie de chaussée, la bonne réaction est de ralentir, observer et laisser passer si l'espace ne permet pas un croisement sans risque.

A retenir

- Avant de changer de bande: rétroviseurs, angle mort, clignotant, puis manœuvre progressive.
- Devant un obstacle: ne forcez pas le passage et n'utilisez pas le trottoir.
- Dans une rue étroite: anticipez les portières, piétons cachés et cyclistes.
- Aux ilots directionnels: suivez le contournement imposé.

3. Routes speciales, tunnels et passages a niveau

Une route pour automobiles ou une autoroute impose une conduite plus anticipée: vitesses plus élevées, sorties à préparer tôt et interdiction de reculer après une sortie manquée.

À un passage à niveau, le conducteur ralentit, observe et ne s'engage jamais si la sortie n'est pas libre. Un train ne peut pas s'arrêter rapidement.

A retenir

Sortie manquée: continuez jusqu'à la suivante.

Tunnel: allumez les feux si nécessaire, gardez vos distances et évitez tout arrêt inutile.

Passage à niveau: ne vous arrêtez jamais sur les rails.

Travaux: la signalisation temporaire prime sur les habitudes.

4. Adherence et etat de la route

Pluie, feuilles humides, neige, verglas, boue ou gravillons diminuent l'adhérence. La voiture freine moins bien, tourne moins précisément et peut dérapier plus facilement.

La vitesse doit toujours rester compatible avec ce que vous voyez et avec l'état de la chaussée.

Une route large et vide n'autorise pas une conduite automatique.

A retenir

Route mouillée: augmentez les distances et évitez les gestes brusques.

Feuilles humides: elles peuvent être aussi glissantes qu'une surface mouillée.

Brouillard ou forte pluie: ralentissez pour pouvoir vous arrêter dans la zone visible.

Dos-d'âne et retrecissements: ralentissez avant l'obstacle.

Pieges frequents a l'examen

Une ligne continue reste une interdiction même si vous mettez le clignotant.

Une sortie d'autoroute manquée ne justifie jamais une marche arrière.

Les zones zébrées et îlots ne sont pas des espaces de circulation normale.

La bonne réponse commence souvent par ralentir, observer et adapter.

Checklist de revision

Je sais reconnaître les espaces réservés aux piétons, cyclistes et véhicules.

Je sais expliquer la différence entre ligne continue et discontinue.

Je sais réagir à un passage à niveau, un tunnel et une zone de travaux.

Je sais adapter ma vitesse quand l'adhérence ou la visibilité diminue.